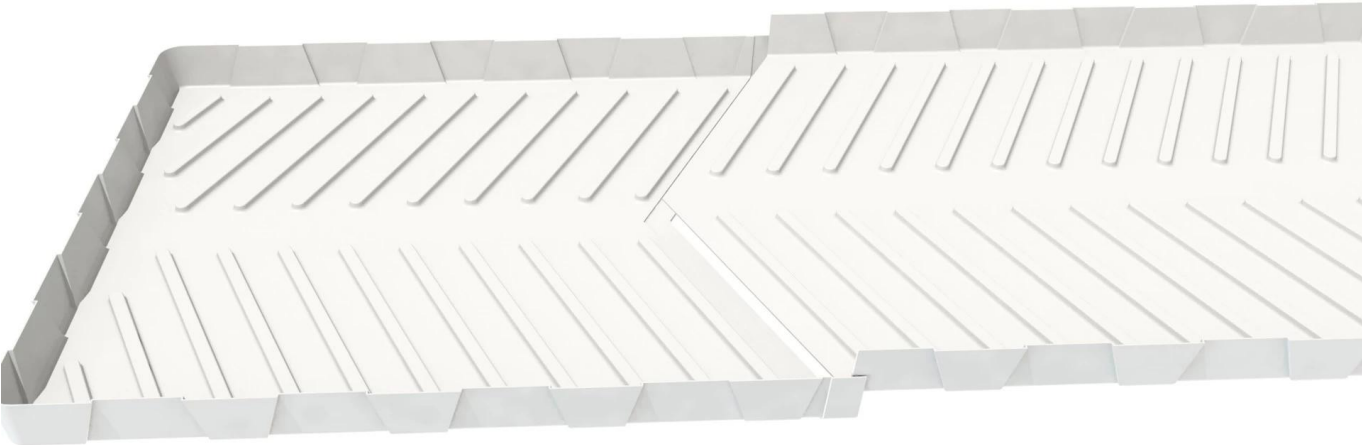


1204 Infinity Large ABS Microgreens

Infinity Large ABS

Infinity Large ABS Microgreens





* □□□ □□□□□

ABS 係 車 上 安全 装置 之一 其 功用 係 防止 輪胎 鎖死 以 確保 車輛 在 緊急 剎車 時 仍能 保持 方向 穩定 與 操控 性

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成 其 功用 係 監測 輪胎 速度 並 根據 剎車 壓力 自動 調整 剎車 力 以防止 輪胎 鎖死

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成 其 功用 係 監測 輪胎 速度 並 根據 剎車 壓力 自動 調整 剎車 力 以防止 輪胎 鎖死 : 剎車 時 輪胎 鎖死 係 指 輪胎 在 剎車 時 失去 抓地 力 而 在 路面上 打滑 之 現象

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成 其 功用 係 監測 輪胎 速度 並 根據 剎車 壓力 自動 調整 剎車 力 以防止 輪胎 鎖死

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成

- ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成
- ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成
- ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成
- ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成
- 100% 剎車 力 剎車 時 輪胎 鎖死
- ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成

ABS 系統 係 由 電子 控制 單元 (ECU) 與 輪胎 速度 感測器 組成